⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭62-75821

⑤int Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

四公開 昭和62年(1987)4月7日

G 06 F 1/00

102

F - 7157 - 5B

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

電源制御装置 図発明の名称

> 頤 昭60-216697 の特

> > 笡

願 昭60(1985)9月30日 四出

服 部 四発 明 者 砂発 明 者 中 島

青梅市末広町2丁目9番地 株式会社東芝青梅工場内 正 勝

青梅市末広町2丁目9番地 東芝コンピュータエンジニア

リング株式会社内

株式会社東芝 の出 願 東芝コンピユータエン ①出 顖 人

川崎市幸区堀川町72番地 青梅市末広町2丁目9番地

ジニアリング株式会社

弁理士 鈴江 武彦 30代 理 人

外2名

1. 発明の名称

電源制御裝置

2. 特許請求の範囲

複数の駆動装置からなるシステムの電力供給手 段と、前記各駆動装置に対する前記電力供給手段 からの電力供給を制御するメインスイッチ手段と、 前記各駆動装置毎に設けられており前記メインス イッチ手段により供給される前記電力供給を各駆 動装置毎に制御する各サプスイッチ手段と、前記 メィンスィッチ手段の動作に同期して時間計数動 作を開始し予め前記各駆動装置毎に設定された経 過時間に応じて前記各駆動装置毎に対応する前記 各サプスイッチ手段の助作をそれぞれ時間経過箱 に制御するタイマ手段とを具備したことを特徴と する電源制御装置。

3 . 発明の詳細な説明

[発明の技術分野]

本発明は、例えば複数の磁気ディスク装置から なるシステムの常額制御装置に関する。

[発明の技術的背景とその問題点]

従来、磁気ディスク装置では、供給される電力 の大部分は機構駆動系及び制御系で消費される。 特に、機構駆動系の中で、磁気記録媒体を回転さ せるスピンドルモータは起動時に多くの常流が流 れるため、装置全体の電源容量を決定する重要な 郵 因となる。

ところで、例えばコンピュータシステムでは、 複数の磁気ディスク装置が使用されることが多く なり、各磁気ディスク装置には周ー電源から駆動 用電力が供給されるように構成されている場合が 多い。このようなシステムでは、各装置のスピン ドルモータの起動電流を【max[A】とした場 合、N台の装割が同時に起動すると、起動時の全 消費電流はN・Imax [A]となる。このため、 システムにはN・Imax [A]の電流容積を有 する宿源が必要となる。しかしながら、このよう な大容角の電源をシステムに使用すると、電源の 使用効率が極めて低下する問題がある。

[発明の目的]

「本発明の目的は、例えば複数の磁気ディスク装置を備えたシステムにおいて、各装置を同一電源により駆動する際、起動時の魅力消費を抑制するようにして、適正な電源容量でシステムを駆動することができる電源制御装置を提供することにある。

「発明の興要」

本発明は、例えば複数の磁気ディスク装置であると認動装置に対する電力供給を制かするメインスイッチ手段、各駆動装置毎に設けられて各の動作に同期して時間計数動作を開始するタイマ手段は、予め各駆動装置毎に設定された経過時間に応じて、各駆動装置毎に対応する各サブスイッチ手段の動作をそれぞれ時間経過毎に制御するように構成されている。

このような構成の電源制御装置により、各装置の起動時のメインスイッチ手段の動作に向閉して、起動時から所定時間経過母に各装置に対する電力供給がなされる。したがって、起動時の同一時に

はりレー回路12を駆動させることになる。

このような電源制御回路を備えたN台のドライブ 20によりシステムが構成されており、第4図に示すように各ドライブ 20は同一電源装置 10から駆動者力が供給されるように構成されている。

リレー制御回路 13は、メインスイッチ 11のオン 動作に周期して動作し、タイマ回路 14からタイマ 億号下が出力されると、制御信号R を出力してリ おける激力消費を抑制することが可能となる。 〔発明の実施例〕

タイマ回路 14は、時間設定スイッチ 14sを構えており、メインスイッチ 11のオン動作に同期して時間計数動作を開始し、スイッチ 14sにより設定された時間経過後にリレー制御回路 13へ信号 T を出力する。この信号下により、リレー制御回路 13

レー回路12を駆動させる。リレー制御回路13からの制御信号Rにより、リレー回路12はオン動作し、メインスイッチ11を通じて電源装置10から供給される電液をモータ駆動回路15へ出力する。これにより、モータ16に対して駆動電流が供給されたことになり、モータ16は起動することになる。

このようにして、システムの各ドライフ 20に対けて、同一電源装置 10から電流が供給されて各ドライフ 20のモータ 16が起動するにな路 14の経路 14の経路 14の経路 14の経路 14の経路 14の経路 14の経路 14の経路 14の経路 11がある。 は メイン カ作してから時間 t 0 を 1 は メイン カ 11が 5 時間 t 1 秒後に起動することになから時間 t n 秒後に起動することになる。

このため、第3図に示すように、各ドライブ 20 の起動時において、メインスイッチ 11のオン動作 時から時間 t O 秒慢では、システムの負荷 高 d d l d l のドライア 20の 起動 では、システムの a x テムの b では、 が後では、 がった a x テムの b では b の l で 20の b で a x に a x を a x に a x を a x に a x を a x に a x を a x に a x を a x に a

したがって、各ドライブ 20が同時に起動した際のシステムの負荷電流 N・ I m a x に対して、周実施例ではシステムの負荷電流は I m a x に N・ I c を加えたものになる。ドライブ 20の定常消費電流 I c は起動電流 I m a x より少ないため、起動時のシステムの負荷電流は、従来より大幅に減少することになる。

尚、前記実施例では、各ドライブ 20 毎に異なる 経過時間 t O ~ t n を設定したが、これに限ることなく、例えば 1 台目と 2 台目のドライブ 20 は経

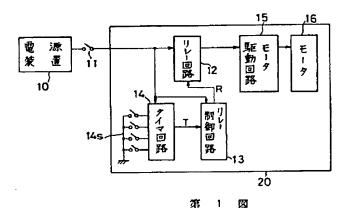
10… 電源装置、11… メインスイッチ、12… リレー回路、13… リレー制御回路、14… タイマ回路、20… ドライブ。

出額人代理人 弁理士 鈴 狂 武 彦

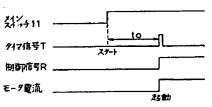
過時間 t O で 尼 切 し て も よい。 こ の 場 合 に は 、 尼 切 時 の システムの 負 荷 電 流 は 前 記 実 施 例 の 場 合 よ り 多 く な る が 、 従 来 の 負 荷 電 液 N ・ I m a x よ り 大 幅に 少 な い 。 ま た 、 前 記 実 施 例 で は 、 各 ド ラ イ ブ 20 毎 に ク イ マ 回 路 14 及 び リ レ ー 制 御 回 路 13 を 各 ド ラ イ す る 傷 合 に つ い て 説 明 し た が 、 こ れ に 限 る こ と は な い 。 例 え ば 、 リ レ ー 制 御 回 路 13 を 各 ド ラ イ ブ 20 に 共 通 に 使 用 し て 、 こ の リ レ ー 制 即 回 路 13 が 複 数 の 軽 過 時 間 を 設 定 で き る ク イ マ 回 路 に よ り 勢 作 す る よ う な 柵 成 で も よ い 。

[発明の効果]

以上辞述したように本発明によれば、例えば複数の磁気ディスク装置を備えたシステムにおいて、各装置を周して起動時の電力消費を抑制することができる。したがって減少できる。このため、結果のに使用効率の高い適正な電源装置により、あるのの配動を可能にすることができるものである。4、図面の簡単な説明

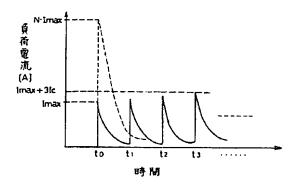


At I PAI



第 2 図

1 1 .7%



第 3 図

